

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 04-01-2019		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.016	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	5,5
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	9.336	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	30,2
Gasverbruik	Verwarming	1	1.888	m <sup>3</sup>	1890	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,6
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	130	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,4
Diesel t.b.v. het wagenpark   personenvervoer	Vervoer	1	45.057	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	145,5
Diesel t.b.v. het wagenpark   vrachtverkeer	Vervoer	1	73.299	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	236,8
Koudemiddel machines	Elektra	2	1	kg	1430	gr CO <sub>2</sub> / kg	0,0
Elektraverbruik	Elektra	2	5.007	kWh	649	gr CO <sub>2</sub> / kWh	3,2
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>421,9</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>3,3</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>425,1</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines komt beperkt voor.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

