

Eerste voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Onlangs hebben we besloten dat we graag willen certificeren voor de CO₂-Prestatieladder. Hier zijn we inmiddels druk mee bezig. De verwachting is dat we dit in mei gaan afronden met het behalen van het certificaat.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze toolbox willen doen.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2018. 2018 gaat daarmee voor ons als basisjaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2018.

De totale emissie van CO₂ is voor 2018 berekend tot een totaal van 425,1 ton CO₂.

De emissies worden door de CO₂-Prestatieladder verdeeld in scope 1 en scope 2.

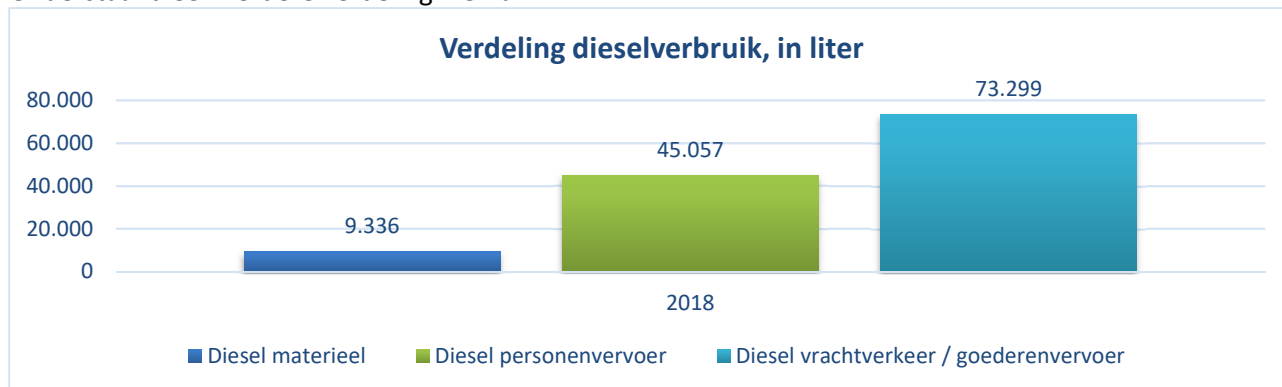
Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 421,9 ton CO₂, 99,2% van de totale footprint.

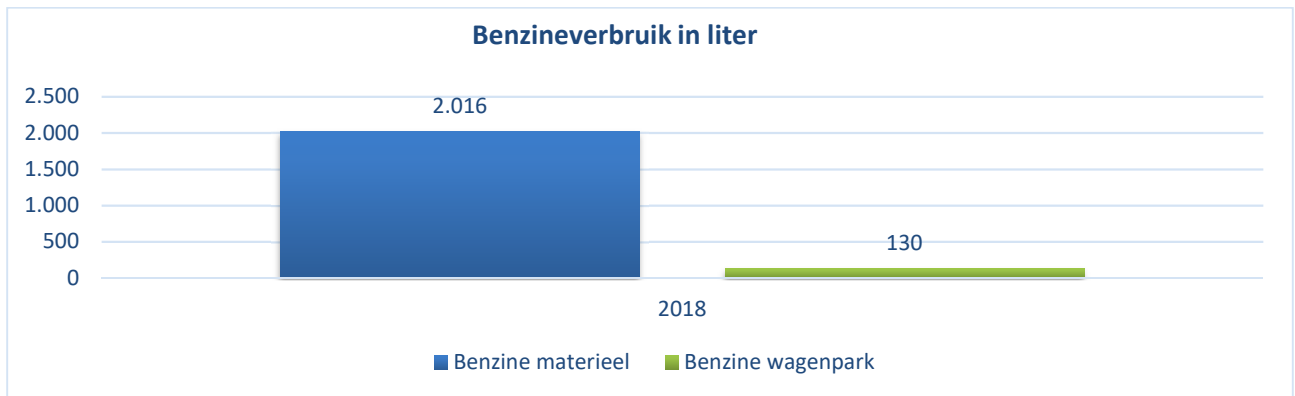
Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

Onderstaand een verdere verdeling hiervan.



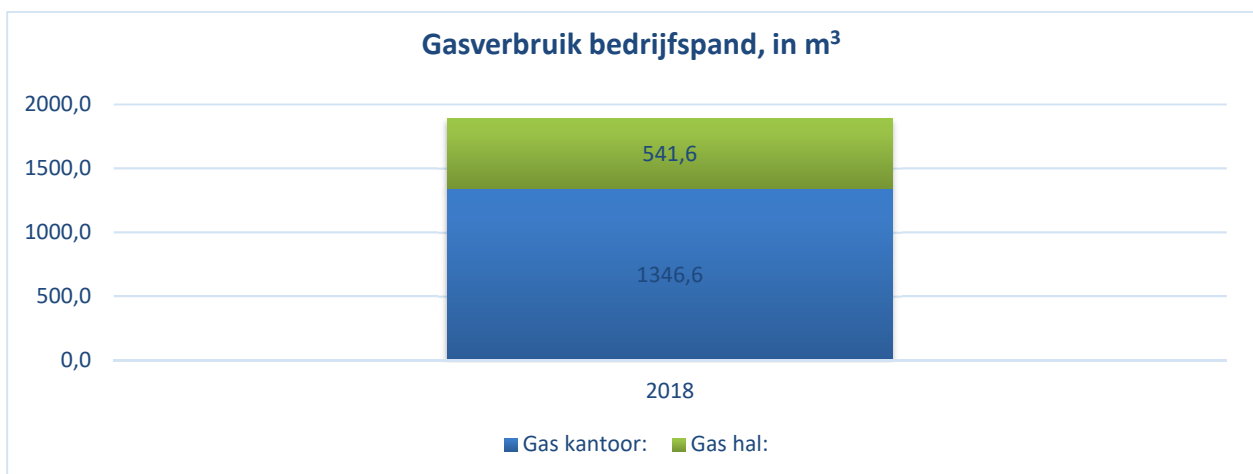
Het gehele diesilverbruik leidt in totaal tot 412,4 ton CO₂, 97,7% van de scope 1 emissie! 382,3 ton hiervan komt voort uit het wagenpark. De rest, 30,2 ton CO₂, is ingezet voor machines.

Naast het dieselverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 2146 liter; goed voor 5,9 ton CO₂.



Brandstof energie bedrijfspand

Het bedrijfspand (kantoor & hal) wordt verwarmd middels een gasinstallatie. Dit heeft in totaal geleid tot 3,6 ton CO₂-emissie, 0,8% van de scope 1 emissie.



Scope 2

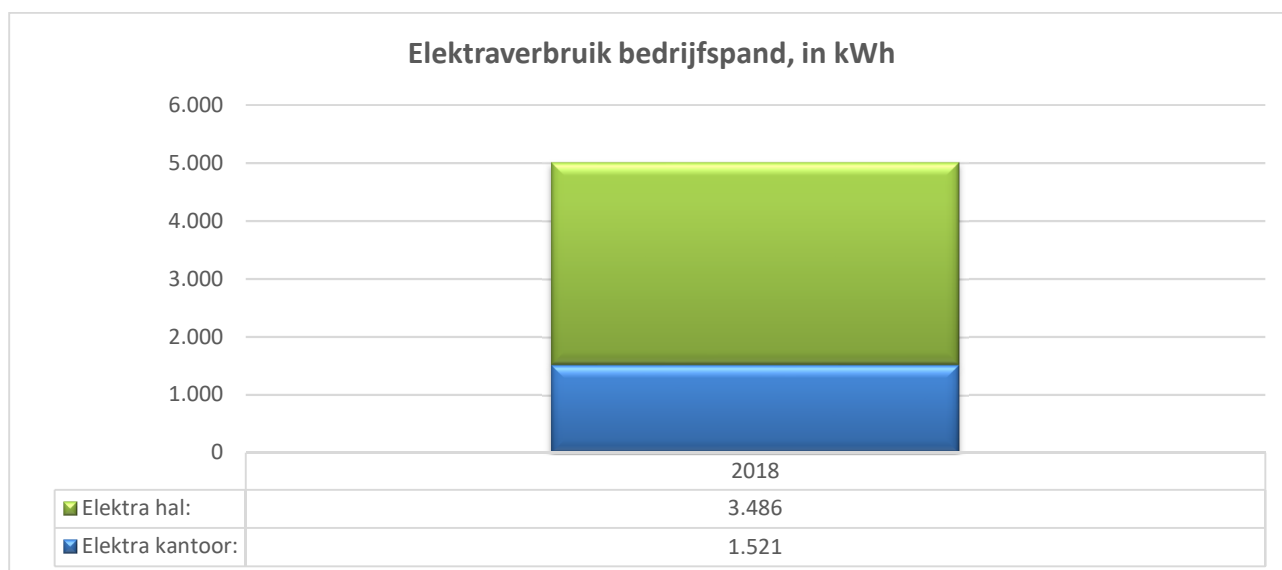
De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend en komt tot een totaal van 3,2 ton CO₂.



Elektriciteitsgebruik

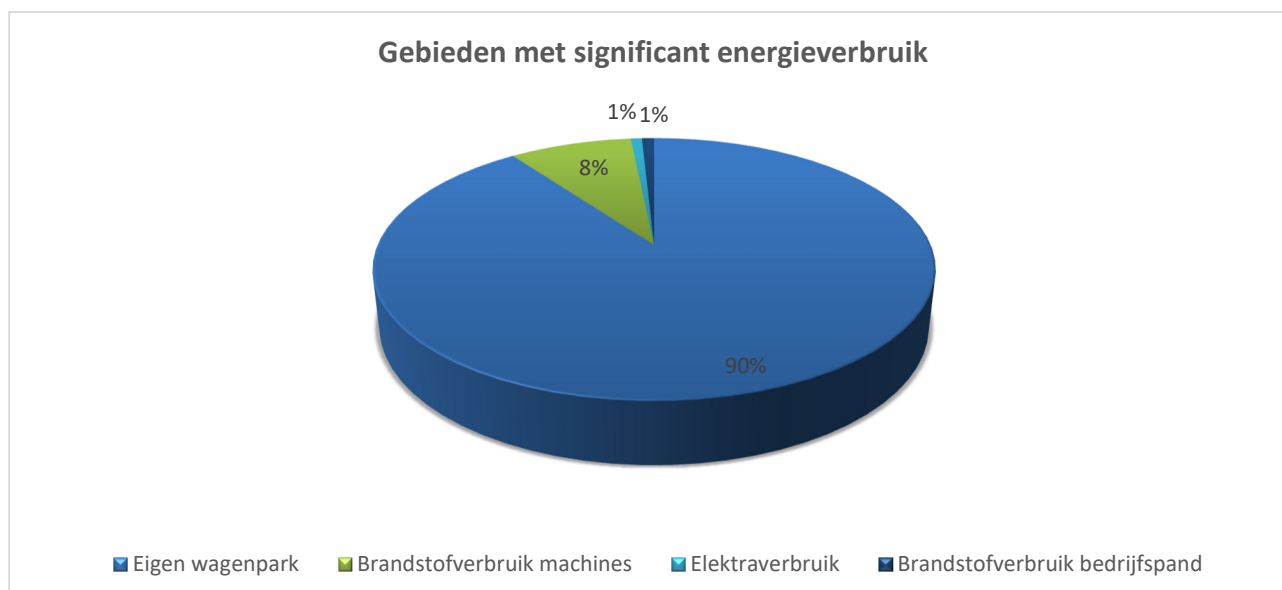
Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is voor het basisjaar een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden uit 2017, 2018 en 2019. Dit is omgerekend naar een jaarverbruik van 2018. Daaruit volgt een totaalverbruik van 5007 kWh in 2018.

Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Dit heeft in totaal geleid tot 3,2 ton CO₂-emissie, 100% van de scope 2 emissie.



Verhoudingen CO₂-emissie | Meest significante verbruikers

Uit de cijfers blijkt dat het eigen wagenpark duidelijk als meest significant gezien kan worden. 90% van onze totale emissie (scope 1 en 2) komt hieruit voort.



Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Overzicht reductiedoelstellingen in %		
Doelstelling	2019 - 2022 Reductiedoelstelling in % van de scope 1 emissie	2019 - 2022 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1		
Zuinigere omgang wagen- en machinepark	3,85%	3,82%
Vervangen VW Transporters	2,59%	2,57%
Vervangen vrachtwagen	2,54%	2,52%
Overstap op 2 elektrische zagen	0,20%	0,20%
Totaal:	9,19%	9,12%
Scope 2		
Verlagen elektraverbruik	3,9%	0,0%
Totaal:	3,9%	0,0%
TOTAAL:		9,1%

In de volgende nieuwsbrieven geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van de eerste helft van 2019.